

POWERTRAIN
Industrial Engines **STAMFORD**



Immagine a solo scopo illustrativo

Prestazioni generali

Libero M 110

Potenza continua PRP kVA	143
Potenza continua PRP kW	114
Potenza stand-by LTP kVA	158
Potenza stand-by LTP kW	126
Fattore di potenza cos ϕ	0.8
Tensione VAC	400/230
Frequenza Hz	50
Ampere PRP/LTP	130 / 143
Giri al minuto RPM	1500

Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	2950
Larghezza mm	1056
Altezza mm	1900
Peso netto kg	1500
Peso lordo kg	-
Pressione sonora a 7 m. dBA	-

Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, $\cos\phi$ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di \pm 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.*Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base

Cofanatura:

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Cerniere in nylon high-tech: non fanno la ruggine e non necessitano lubrificazione
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguento, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

