

LIBERO 130 / ECO 98



Immagine a solo scopo illustrativo

Prestazioni generali

Libero 130 / Eco 98

Potenza continua PRP kVA	160
Potenza continua PRP kW	128
Potenza stand-by LTP kVA	176
Potenza stand-by LTP kW	141
Fattore di potenza cos ϕ	0.8
Tensione VAC	400/230
Frequenza Hz	50
Ampere PRP/LTP	231 / 254
Giri al minuto RPM	1500

Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	3150
Larghezza mm	1056
Altezza mm	1900
Peso netto kg	1900
Peso lordo kg	-
Pressione sonora a 7 m. dBA	-

Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, $\cos\phi$ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorto; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di \pm 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.*Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento e vasca di raccolta liquidi
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base

Cofanatura:

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi delle griglie di aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Cerniere in nylon high-tech: non fanno la ruggine e non necessitano lubrificazione
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguento, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Marmitta:

- Di tipo Residenziale, integrata nella cofanatura
- Con rivestimento in alluminio

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.



LIBERO 130 / ECO 98



Dati generali motore

Marca motore	Fpt-Iveco
Modello	NEF67TM4
Potenza PRP kW	149.70
Potenza LTP kW	165.00
Carburante	Biomassa / Olio vegetale
Nr. cilindri	6
Aspirazione	Turbo intercooler
Raffreddamento	Acqua
Cilindrata l.	6.70
Regolazione giri	Meccanica
Precisione regolatore +/-%	G2 - -
Tensione VDC	12
Emissioni	-

Dati generali alternatore

Marca alternatore	Mecc-Alte
Modello	ECP34-3L/4A
Tipo eccitazione	Autoeccitato
Tipo regolazione	AVR
Precisione regolatore +/-%	1.00

Dati struttura

Tipo struttura	Libero 130 / Eco 98
Capacità serbatoio l.	270
Vasca raccolta perdite	si
Diametro scarico mm	120

Regolatore di giri Governors America Corp ESD5500
Attuatore elettromeccanico Governors America Corp ADC 100-12
Valvola di scambio B-Fuel 6 vie elettromeccanica Rexroth R933001794
Valvole di scambio acqua impianto termico 3 vie Coster CVH638
Scambiatore di calore a piastre saldobrasate Fiorini 82102110 SX

Quadro elettrico comprensivo di:

Centralina di controllo Lovato RGK900 con modulo di espansione GSM per controllo remoto EXP1015
Trasformatori amperometrici certificati UTF DM1TP0060FKIT | Contatore UTF Lovato DMED310F
Relè di protezione interfaccia CEI 0-21 Lovato PMVF20D048 | Interruttore motorizzato Bticino 432064FEEMFN
Pulsante fungo emergenza Lovato 8LM2TB6344
Interruttore magnetotermico differenziale Lovato P1 MB 4P B25

Consumi carburante 20 LH

Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	Olio SAE 15W40
Capacità lubrificante l.*	17.20
Tipo refrigerante	Liquido Antigelo
Capacità refrigerante l.*	25.50
Filtro aspirazione	Cartuccia in carta
Capacità accumulatore Ah	140
Quantità accumulatori*	1

Dati alimentazione / combustione

Prevalenza pompa alimentazione kPa	-
Portata aria aspirazione LTP m3/min	9.80
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	228.00
Portata fumi scarico LTP m3/min	27.00
Temperatura fumi scarico LTP °C	497.00
Contropressione max scarico kPa	5.00
Calore fumi scarico LTP kWt	-
Calore dal refrigerante LTP kWt	-
Calore irradiato LTP kWt	-

