



Immagine a solo scopo illustrativo

**Prestazioni generali****Libero 200 / Eco 198**

Potenza continua PRP kVA	<b>300</b>
Potenza continua PRP kW	<b>240</b>
Potenza stand-by LTP kVA	<b>330</b>
Potenza stand-by LTP kW	<b>264</b>
Fattore di potenza cos $\phi$	<b>0.8</b>
Tensione VAC	<b>400/230</b>
Frequenza Hz	<b>50</b>
Ampere PRP/LTP	<b>434 / 477</b>
Giri al minuto RPM	<b>1500</b>

**Dimensioni e livello rumore**

Lunghezza mm	<b>3600</b>
Larghezza mm	<b>1226</b>
Altezza mm	<b>2000</b>
Peso netto kg	<b>3077</b>
Peso lordo kg	<b>3171</b>
Pressione sonora a 7 m. dBA	<b>-</b>

**Riferimento per i dati**

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa,  $\cos\phi$  0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di  $\pm$  5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.\*Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

**Caratteristiche generali**

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

**Telaio:**

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base
- Pompa Olio manuale

**Cofanatura:**

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi su griglie aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Cerniere in nylon high-tech: non fanno la ruggine e non necessitano lubrificazione
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguento, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

**Marmitta:**

- Di tipo Residenziale, integrata nella cofanatura
- Con rivestimento in alluminio



# LIBERO 200 / ECO 198



## Dati generali motore

Marca motore	Fpt-Iveco
Modello	CURSOR87TE4
Potenza PRP kW	275.00
Potenza LTP kW	299.00
Carburante	Biomassa/Olio Vegetale
Nr. cilindri	6
Aspirazione	Turbo intercooler
Raffreddamento	Acqua
Cilindrata l.	8.70
Regolazione giri	Elettronica
Precisione regolatore +/-%	G3 - -
Tensione VDC	24
Emissioni	-

## Dati generali alternatore

Marca alternatore	Stamford
Modello	HCI444D
Tipo eccitazione	Autoeccitato
Tipo regolazione	AVR
Precisione regolatore +/-%	1.00

## Dati struttura

Tipo struttura	Libero 200 / Eco 198
Capacità serbatoio l.	350
Vasca raccolta perdite	no
Diametro scarico mm	120

Regolatore di giri Governors America Corp ESD5500  
Attuatore elettromeccanico Governors America Corp ADC 100-12  
Valvola di scambio B-Fuel 6 vie elettromeccanica Rexroth R933001794  
Valvole di scambio acqua impianto termico 3 vie Coster CVH638  
Scambiatore di calore a piastre saldobrasate Fiorini 82102110 SX

### Quadro elettrico comprensivo di:

Centralina di controllo Lovato RGK900 con modulo di espansione GSM per controllo remoto EXP1015  
Trasformatori amperometrici certificati UTF DM1TP00200FKIT | Contatore UTF Lovato DMED310F  
Relè di protezione interfaccia CEI 0-21 Lovato PMVF20D048 | Interruttore motorizzato Bticino 432064FEEMFN  
Pulsante fungo emergenza Lovato 8LM2TB6344 | Interruttore magnetotermico differenziale Lovato P1 MB 4P B645

## Consumi carburante 45 LH

### Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	Olio SAE 15W40
Capacità lubrificante l.*	28.00
Tipo refrigerante	Liquido Antigelo
Capacità refrigerante l.*	58.00
Filtro aspirazione	Cartuccia in carta
Capacità accumulatore Ah	140
Quantità accumulatori*	2

### Dati alimentazione / combustione

Prevalenza pompa alimentazione kPa	-
Portata aria aspirazione LTP m3/min	18.10
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	339.00
Portata fumi scarico LTP m3/min	50.20
Temperatura fumi scarico LTP °C	488.00
Contropressione max scarico kPa	10.00
Calore fumi scarico LTP kWt	-
Calore dal refrigerante LTP kWt	-
Calore irradiato LTP kWt	-

