



Immagine a solo scopo illustrativo

## Prestazioni generali

### LIBERO 30

Potenza continua PRP kVA	40
Potenza continua PRP kW	32
Potenza stand-by LTP kVA	44
Potenza stand-by LTP kW	35
Fattore di potenza cos $\phi$	0.8
Tensione VAC	400/230
Frequenza Hz	50
Ampere PRP/LTP	58 / 64
Giri al minuto RPM	1500

## Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	2000
Larghezza mm	960
Altezza mm	1263
Peso netto kg	1247
Peso lordo kg	-
Pressione sonora a 7 m. dBA	-

## Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos $\phi$  0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di +/- 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico. \*Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

## Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

### Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento e vasca di raccolta liquidi
- Base con alloggiamento forche

### Cofanatura:

- No.3 Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Cerniere in nylon high-tech: non fanno la ruggine e non necessitano lubrificazione
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Gancio centrale di sollevamento
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 35mm, autoestinguento, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio



## Dati generali motore

Marca motore	<b>Fpt-Iveco</b>
Modello	<b>F32SM1A</b>
Potenza PRP kW	<b>37.70</b>
Potenza LTP kW	<b>41.50</b>
Carburante	<b>Biomassa / Olio vegetale</b>
Nr. cilindri	<b>4</b>
Aspirazione	<b>Aspirato</b>
Raffreddamento	<b>Acqua</b>
Cilindrata l.	<b>3.20</b>
Regolazione giri	<b>Meccanica</b>
Precisione regolatore +/-%	<b>G2 - -</b>
Tensione VDC	<b>12</b>
Emissioni	<b>-</b>

## Dati generali alternatore

Marca alternatore	<b>Stamford</b>
Modello	<b>PI144J</b>
Tipo eccitazione	<b>Autoeccitato</b>
Tipo regolazione	<b>AVR</b>
Precisione regolatore +/-%	<b>1.00</b>

## Dati struttura

Tipo struttura	<b>Libero 30</b>
Capacità serbatoio l.	<b>50</b>
Vasca raccolta perdite	<b>si</b>
Diametro scarico mm	<b>50</b>

Regolatore di giri **Governors America Corp ESD5500**  
Attuatore elettromeccanico **Governors America Corp ADC 100-12**  
Valvola di scambio B-Fuel **6 vie elettromeccanica Rexroth R933001794**  
Valvole di scambio acqua impianto termico **3 vie Coster CVH638**  
Scambiatore di calore a piastre saldobrasate **Fiorini 82102110 SX**

### Quadro elettrico comprensivo di:

Centralina di controllo **Lovato RGK900** con modulo di espansione **GSM** per controllo remoto **EXP1015**  
Trasformatori amperometrici certificati **UTF DM1TP0060FKIT** | Contatore **UTF Lovato DMED310F**  
Relè di protezione interfaccia **CEI 0-21 Lovato PMVF20D048** | Interruttore motorizzato **Bticino 432064FEEMFN**  
Pulsante fungo emergenza **Lovato 8LM2TB6344** | Interruttore magnetotermico differenziale **Lovato P1 MB 4P B25**

## Consumi carburante 5 LH

### Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	<b>Olio SAE 15W40</b>
Capacità lubrificante l.*	<b>10.50</b>
Tipo refrigerante	<b>Liquido Antigelo</b>
Capacità refrigerante l.*	<b>19.30</b>
Filtro aspirazione	<b>Cartuccia in carta</b>
Capacità accumulatore Ah	<b>70</b>
Quantità accumulatori*	<b>1</b>

### Dati alimentazione / combustione

Prevalenza pompa alimentazione kPa	<b>-</b>
Portata aria aspirazione LTP m3/min	<b>2.70</b>
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	<b>96.00</b>
Portata fumi scarico LTP m3/min	<b>8.30</b>
Temperatura fumi scarico LTP °C	<b>523.00</b>
Contropressione max scarico kPa	<b>5.00</b>
Calore fumi scarico LTP kWt	<b>-</b>
Calore dal refrigerante LTP kWt	<b>-</b>
Calore irradiato LTP kWt	<b>-</b>

