

POWERTRAIN Industrial Engines STAMFORD



Immagine a solo scopo illustrativo

## Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

### Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base

### Cofanatura:

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Cerniere in nylon high-tech: non fanno la ruggine e non necessitano lubrificazione
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestingente, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

## Prestazioni generali

### Libero G 20

Potenza continua PRP kVA	29
Potenza continua PRP kW	24
Potenza stand-by LTP kVA	32
Potenza stand-by LTP kW	26
Fattore di potenza cos $\phi$ p	0.8
Tensione VAC	400/230
Frequenza Hz	50
Ampere PRP/LTP	42 / 47
Giri al minuto RPM	1500

## Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	2250
Larghezza mm	1056
Altezza mm	1700
Peso netto kg	1126
Peso lordo kg	-
Pressione sonora a 7 m. dBA	-

## Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa,  $\cos\phi$  0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorto; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di  $\pm$  5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.\*Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.



## Dati generali motore

Marca motore	<b>GM General Motors</b>
Modello	<b>RMG3000-D51-01</b>
Potenza PRP kW	<b>32.50</b>
Potenza LTP kW	<b>35.80</b>
Carburante	<b>GPL</b>
Nr. cilindri	<b>4</b>
Aspirazione	<b>Aspirato</b>
Raffreddamento	<b>Acqua</b>
Cilindrata l.	<b>3.00</b>
Regolazione giri	<b>Elettronica</b>
Precisione regolatore +/-%	<b>- - -</b>
Tensione VDC	<b>12</b>
Emissioni	<b>-</b>

## Consumi carburante

Consumo 25% l./h	<b>4.50</b>
Consumo 50% l./h	<b>8.30</b>
Consumo 75% l./h	<b>11.90</b>
Consumo 100% l./h	<b>15.10</b>
Autonomia al 75% del carico h.	

## Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	<b>Olio SAE 15W40</b>
Capacità lubrificante l.*	<b>3.80</b>
Tipo refrigerante	<b>Liquido Antigelo</b>
Capacità refrigerante l.*	<b>12.30</b>
Filtro aspirazione	<b>Cartuccia in carta</b>
Capacità accumulatore Ah	<b>70</b>
Quantità accumulatori*	<b>1</b>

## Dati generali alternatore

Marca alternatore	<b>Stamford</b>
Modello	<b>S0L2-P1</b>
Tipo eccitazione	<b>Autoeccitato</b>
Tipo regolazione	<b>AVR</b>
Precisione regolatore +/-%	<b>1.00</b>

## Dati alimentazione / combustione

Pressione di alimentazione gas mbar	<b>-</b>
Portata aria aspirazione LTP m3/min	<b>-</b>
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	<b>-</b>
Portata fumi scarico LTP m3/min	<b>6.20</b>
Temperatura fumi scarico LTP °C	<b>565.00</b>
Contropressione max scarico kPa	<b>-</b>
Calore fumi scarico LTP kWt	<b>-</b>
Calore dal refrigerante LTP kWt	<b>-</b>
Calore irradiato LTP kWt	<b>-</b>

## Dati struttura

Tipo struttura	<b>Libero G 20</b>
Capacità serbatoio l.	<b>-</b>
Vasca raccolta perdite	<b>si</b>
Diametro scarico mm	<b>89</b>

Regolatore di giri Governors America Corp ESD5500  
Attuatore elettromeccanico Governors America Corp ADC 100-12  
Valvola di scambio B-Fuel 6 vie elettromeccanica Rexroth R933001794  
Valvole di scambio acqua impianto termico 3 vie Coster CVH638  
Scambiatore di calore a piastre saldobrasate Fiorini 82102110 SX

### Quadro elettrico comprensivo di:

Centralina di controllo Lovato RGK900 con modulo di espansione GSM per controllo remoto EXP1015  
Trasformatori amperometrici certificati UTF DM1TP00200FKIT | Contatore UTF Lovato DMED310F  
Relè di protezione interfaccia CEI 0-21 Lovato PMVF20D048 | Interruttore motorizzato Bticino 432064FEEMFN  
Pulsante fungo emergenza Lovato 8LM2TB6344 | Interruttore magnetotermico differenziale Lovato P1 MB 4P B645

